



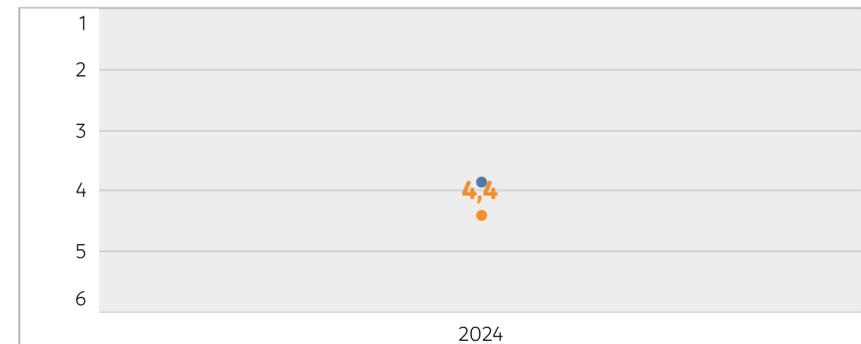
Prien am Chiemsee

Ortsgrößenklasse bis 20.000 Einwohner

Kurzüberblick

- > Gesamtbewertung **4,4**
- > Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse **395 von 423 Orten**
- > Vergleich zu 2022 **keine Daten für 2022 verfügbar**

Entwicklung seit 2012



Stärken und Schwächen im Städtevergleich

Stärken

- 1 öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih
- 2 Winterdienst auf Radwegen
- 3 Reinigung der Radwege

Schwächen

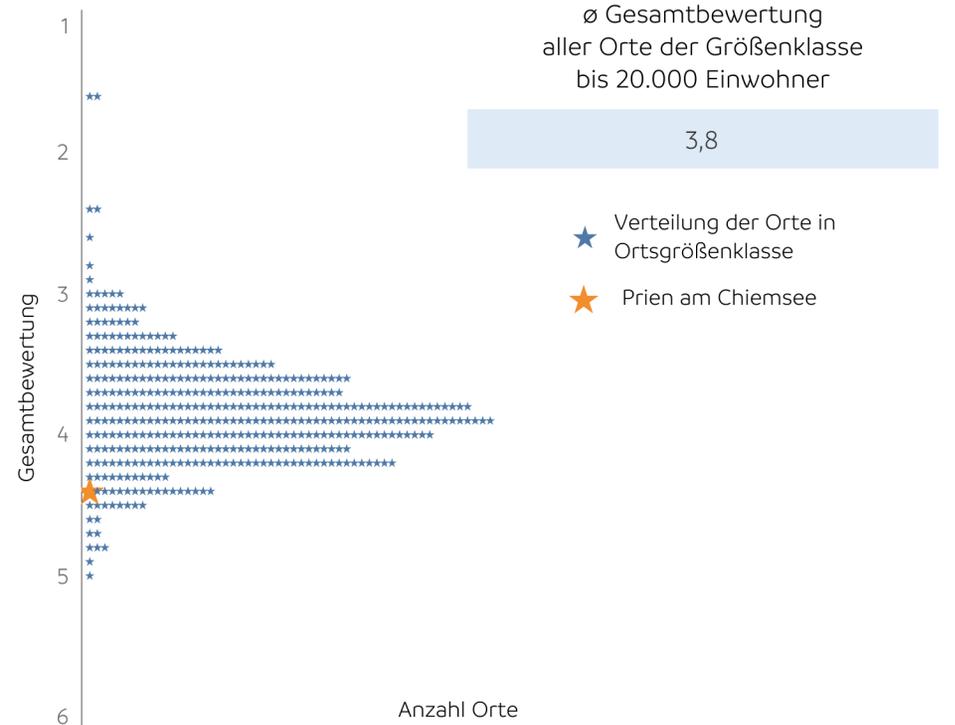
- 1 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung
- 2 Spaß oder Stress
- 3 Fahrradförderung in letzter Zeit

Überblick Prien am Chiemsee

Anzahl Teilnahmen	81
Gesamtbewertung ¹	4,4
Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse	395 von 423 Orten
Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse	89 von 95 Orten
Vergleich zu 2022	keine Daten für 2022 verfügbar

¹ Bewertung nach Schulnotensystem: 1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich

Im Städtevergleich



Prien am Chiemsee (81 Teilnahmen)

Stärken und Schwächen

... in der Einzelbewertung ¹

Radfahren für Alt und Jung	3,4
Fahrraddiebstahl	3,5
zügiges Radfahren	3,6
Erreichbarkeit Stadtzentrum	3,7
Wegweisung für Radfahrer	3,8
Konflikte mit Fußgängern	3,9
Hindernisse auf Radwegen	4,0
Winterdienst auf Radwegen	4,0
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	4,1
Reinigung der Radwege	4,1
Abstellanlagen	4,1
Medienberichte	4,3
Oberfläche der (Rad)wege	4,4
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	4,5
Spaß oder Stress	4,5
Fahrradmitnahme im ÖV	4,5
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	4,7
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,7
Konflikte mit Kfz	4,7
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	4,7
Werbung für das Radfahren	4,9
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	4,9
Führung an Baustellen	4,9
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	5,1
Sicherheitsgefühl	5,1
Breite der Radwege	5,2
Fahrradförderung in letzter Zeit	5,3

Stärken



Schwächen

... im Vergleich zu ähnlichen Orten ²

öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	+0,6
Winterdienst auf Radwegen	+0,0
Reinigung der Radwege	+0,0
Fahrraddiebstahl	-0,1
Fahrradmitnahme im ÖV	-0,2
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	-0,3
Hindernisse auf Radwegen	-0,3
Radfahren für Alt und Jung	-0,3
Abstellanlagen	-0,3
Ampelschaltungen für Radfahrer	-0,3
Oberfläche der (Rad)wege	-0,4
Führung an Baustellen	-0,5
Medienberichte	-0,5
Konflikte mit Fußgängern	-0,5
Wegweisung für Radfahrer	-0,6
zügiges Radfahren	-0,6
Werbung für das Radfahren	-0,7
Konflikte mit Kfz	-0,8
Breite der Radwege	-0,8
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	-0,8
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	-0,8
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	-0,8
Erreichbarkeit Stadtzentrum	-1,0
Sicherheitsgefühl	-1,1
Fahrradförderung in letzter Zeit	-1,1
Spaß oder Stress	-1,2
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	-1,5

1 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Ortes

2 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih wird 0,6 Notenpunkte besser bewertet als im bundesweiten Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

Detailtabellen für Prien am Chiemsee (81 Teilnahmen)

Fahrrad- und Verkehrsklima

Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6					
1 ... macht Radfahren Spaß.	4%	10%	12%	10%	35%	27%	2%	0%	... ist Radfahren Stress.	4,5	3,3
2 ... werden Radfahrer:innen als Verkehrsteilnehmende akzeptiert.	0%	9%	15%	18%	40%	19%	0%	0%	... wird man als Radfahrer:in nicht ernst genommen.	4,5	3,6
3 ... fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung.	13%	25%	11%	23%	21%	8%	0%	0%	... fahren nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler:innen).	3,4	3,1
4 ... wird viel für das Radfahren geworben.	1%	10%	8%	11%	15%	51%	1%	3%	... findet keine Werbung für das Radfahren statt.	4,9	4,1
5 ... wird in den Medien meist positiv über Radfahrer:innen berichtet.	0%	4%	11%	27%	19%	9%	23%	8%	... wird in den Medien nur über Unfälle und Fehlverhalten von Radfahrer:nen berichtet.	4,3	3,8

Detailtabellen für Prien am Chiemsee (81 Teilnahmen)

Stellenwert des Radfahrens

Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse	
	1	2	3	4	5	6						
6	... wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	0%	4%	5%	9%	19%	62%	1%	0%	... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	5,3	4,2
7	... überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	3%	6%	5%	14%	21%	31%	8%	13%	... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer:innen auf Radwegen parken.	4,7	4,4
8	... werden Radwege regelmäßig gereinigt.	3%	14%	12%	9%	19%	18%	9%	17%	... werden Radwege selten gereinigt.	4,1	4,1
9	... sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	0%	8%	8%	14%	18%	28%	9%	15%	... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	4,7	4,4
10	... werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	3%	17%	13%	14%	12%	23%	3%	17%	... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.	4,0	4,0

Detailtabellen für Prien am Chiemsee (81 Teilnahmen)

Sicherheit beim Radfahren

	Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6					
11	... fühlt man sich als Radfahrer:in sicher.	3%	5%	3%	10%	26%	53%	0%	0%	... fühlt man sich als Radfahrer:in gefährdet.	5,1	4,0
12	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	3%	14%	19%	22%	23%	13%	5%	0%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	3,9	3,4
13	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	0%	4%	14%	16%	38%	26%	3%	0%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	4,7	3,9
14	... gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	3%	13%	16%	23%	14%	17%	1%	13%	... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	4,0	3,7
15	... kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	5%	13%	18%	19%	13%	5%	25%	1%	... werden Fahrräder oft gestohlen.	3,5	3,4
16	... sind Radwege u. -fahrstreifen so angelegt, dass auch Junge u. Ältere sicher Rad fahren.	4%	3%	8%	10%	24%	46%	3%	3%	... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	4,9	4,1
17	... kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	3%	1%	8%	8%	31%	49%	0%	0%	... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	5,1	4,3

Detailtabellen für Prien am Chiemsee (81 Teilnahmen)

Komfort beim Radfahren

Bei uns ...	Schulnotenskala							trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6						
18	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm breit/ erlauben problemloses Überholen.	1%	7%	4%	8%	15%	60%	0%	5%	... sind Wege für Radfahrer:innen oft zu schmal.	5,2	4,4
19	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm glatt und eben.	0%	13%	13%	13%	21%	29%	1%	8%	... sind Wege für Radfahrer:innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	4,4	4,0
20	... findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	3%	9%	19%	25%	29%	15%	0%	0%	... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	4,1	3,8
21	... werden Radfahrer:innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	3%	3%	7%	13%	27%	40%	7%	1%	... werden Radfahrer:innen an Baustellen meist zum Absteigen und Schieben bequem gezwungen.	4,9	4,5
22	... kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	0%	7%	13%	20%	17%	25%	11%	7%	... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	4,5	4,3

Detailtabellen für Prien am Chiemsee (81 Teilnahmen)

Infrastruktur beim Radverkehrsnetz

Bei uns ...	Schulnotenskala							trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6						
23	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	13%	16%	13%	17%	19%	19%	0%	3%	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	3,7	2,7
24	... kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	11%	20%	17%	17%	8%	21%	1%	4%	... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.	3,6	3,0
25	... sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer:innen freigegeben.	1%	9%	7%	17%	13%	36%	11%	5%	... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer:innen nicht erlaubt.	4,7	3,2
26	... können sich Radfahrer:innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	5%	13%	17%	31%	13%	15%	1%	4%	... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer:innen.	3,8	3,2
27	... sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	1%	11%	18%	19%	16%	16%	14%	5%	... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, Fahrrad zu mieten.	4,1	4,6

Detailtabellen für Prien am Chiemsee (81 Teilnahmen)

Zusatzfragen 2024 zum Miteinander im Verkehr

	Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6					
1	... verhalten sich alle Verkehrsteilnehmer:innen freundlich und rücksichtsvoll.	3%	4%	20%	27%	28%	18%	0%	0%	... herrscht ein aggressives Klima im Verkehr.	4,3	3,8
2	... überholen Autos Radfahrer:innen meistens mit ausreichendem Abstand.	1%	8%	7%	16%	24%	43%	0%	0%	... wird meistens zu eng überholt.	4,8	4,4
3	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	12%	14%	28%	19%	15%	3%	5%	4%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	3,2	2,8
4	... wird sichtbar für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben (z. B. Sicherheitsabstand).	3%	15%	18%	19%	16%	24%	1%	4%	... wird nicht für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben.	4,1	4,3
5	... handeln Politik u. Verwaltung so, dass es keine Verkehrstoten u. Schwerverletzte mehr gibt („Vision Zero“).	4%	3%	9%	16%	22%	43%	0%	3%	... kümmert sich keiner wirklich um mehr Verkehrssicherheit, insbes. für Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	4,8	4,2

Prien am Chiemsee (81 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

Fahrrad- und Verkehrsklima	2024
Spaß oder Stress	4,5
Akeptanz als Verkehrsteilnehmer	4,5
Radfahren für Alt und Jung	3,4
Werbung für das Radfahren	4,9
Medienberichte	4,3
Stellenwert des Radfahrens	2024
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,7
Fahrradförderung in letzter Zeit	5,3
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	4,7
Reinigung der Radwege	4,1
Winterdienst auf Radwegen	4,0
Sicherheit beim Radfahren	2024
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	4,9
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	5,1
Fahrraddiebstahl	3,5
Hindernisse auf Radwegen	4,0
Konflikte mit Fußgängern	3,9
Konflikte mit Kfz	4,7
Sicherheitsgefühl	5,1

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	↓ < - 0,3
	↘ - 0,2 bis - 0,3
Konstant	→ +/- 0,1
Verbesserung	↗ + 0,2 bis + 0,3
	↑ > + 0,3

Prien am Chiemsee (81 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

Komfort beim Radfahren	2024
Breite der Radwege	5,2
Oberfläche der (Rad)wege	4,4
Abstellanlagen	4,1
Führung an Baustellen	4,9
Fahrradmitnahme im ÖV	4,5
Infrastruktur & Radverkehrsnetz	
2024	
Erreichbarkeit Stadtzentrum	3,7
zügiges Radfahren	3,6
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	4,7
Wegweisung für Radfahrer	3,8
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	4,1

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	↓ < - 0,3
	↘ - 0,2 bis - 0,3
Konstant	→ +/- 0,1
Verbesserung	↗ + 0,2 bis + 0,3
	↑ > + 0,3

Prien am Chiemsee (81 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen

... in der Einzelbewertung ¹

Sicherheitsgefühl	0,85
Konflikte mit Kfz	0,85
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,83
Breite der (Rad)wege	0,82
Winterdienst auf Radwegen	0,80
Hindernisse auf Radwegen	0,79
Erreichbarkeit von Zielen	0,74
Konflikte mit Fußgängern	0,72
Oberfläche der (Rad)wege	0,72
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,67
Reinigung der Radwege	0,67
Abstellanlagen	0,66
Überwachung von Falschparkern	0,65
Fahrradmitnahme im ÖV	0,63
Führung an Baustellen	0,60
Aktionen und Kampagnen	0,60
Wegweisung	0,55
Medienberichterstattung	0,50
Ampelschaltungen auf Radfahrer	0,49
Fahrraddiebstahl	0,49
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	0,37

wichtig



unwichtig

... im Vergleich zu ähnlichen Orten ²

Winterdienst auf Radwegen	0,01
Aktionen und Kampagnen	0,01
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,01
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	0,00
Konflikte mit Kfz	-0,01
Breite der (Rad)wege	-0,01
Medienberichterstattung	-0,02
Fahrradmitnahme im ÖV	-0,03
Sicherheitsgefühl	-0,04
Konflikte mit Fußgängern	-0,04
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	-0,05
Überwachung von Falschparkern	-0,05
Erreichbarkeit von Zielen	-0,07
Hindernisse auf Radwegen	-0,08
Abstellanlagen	-0,09
Führung an Baustellen	-0,10
Reinigung der Radwege	-0,10
Oberfläche der (Rad)wege	-0,11
Wegweisung	-0,12
Ampelschaltungen auf Radfahrer	-0,12
Fahrraddiebstahl	-0,18

1 Reihung der Themen nach dem Index des Orts

2 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Winterdienst auf Radwegen wird 0.01 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

Prien am Chiemsee (81 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (1)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
1	Akzeptanz von Radfahrerinnen als Verkehrsteilnehmende	68%	18%	4%	8%	1%	0,83	0,88
2	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	33%	26%	27%	12%	1%	0,60	0,59
3	Medienberichterstattung	15%	32%	32%	15%	6%	0,50	0,52
4	Überwachung von Falschparkern	42%	19%	25%	11%	3%	0,65	0,71
5	Reinigung der Radwege	30%	42%	19%	5%	3%	0,67	0,76
6	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfah..	19%	26%	34%	18%	3%	0,49	0,62
7	Winterdienst auf Radwegen	56%	29%	5%	5%	4%	0,80	0,79
8	Sicherheitsgefühl der Radfahrerinnen	74%	15%	4%	7%	0%	0,85	0,89
9	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	39%	40%	14%	4%	3%	0,72	0,77
10	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	71%	16%	4%	7%	1%	0,85	0,86
11	Hindernisfreiheit auf Radwegen	52%	32%	4%	7%	5%	0,79	0,86

Prien am Chiemsee (81 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (2)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
12	Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl	17%	28%	31%	18%	7%	0,49	0,67
13	Breite der Wege für Radfahrerinnen	66%	21%	5%	7%	1%	0,82	0,83
14	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrerinnen	42%	34%	16%	5%	1%	0,72	0,82
15	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	34%	33%	21%	8%	4%	0,66	0,74
16	Führung des Radverkehrs an Baustellen	29%	33%	22%	12%	4%	0,60	0,70
17	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	32%	27%	27%	7%	7%	0,63	0,66
18	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	47%	36%	11%	7%	0%	0,74	0,81
19	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrerinnen	38%	32%	15%	11%	4%	0,67	0,66
20	Wegweisung	18%	38%	36%	8%	0%	0,55	0,67
21	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	10%	18%	38%	27%	7%	0,37	0,37



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Der ADFC -Fahrradklima-Test 2024 wird gefördert vom Bundesministerium für Verkehr (BMV) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans.

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2024 gibt es auf der Internetseite <https://fahrradklima-test.adfc.de>.

Gesamtleitung und Kontakt:
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstr. 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
<https://www.adfc.de>

Datenerhebung und -aufbereitung:



<https://www.komma-forschung.de/>