



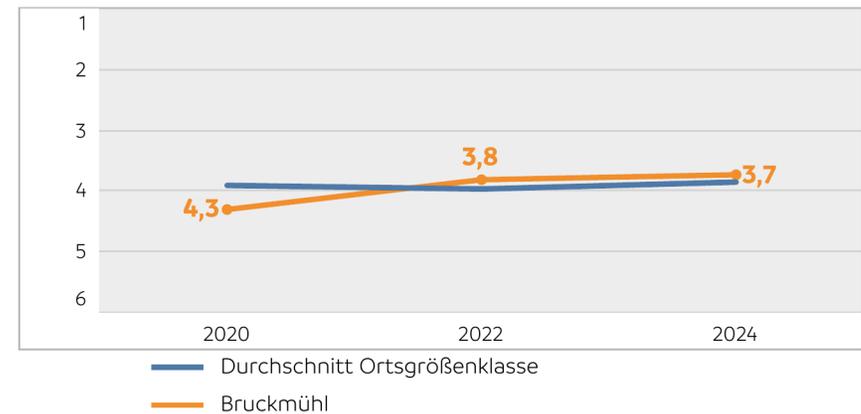
# Bruckmühl

Ortsgrößenklasse bis 20.000 Einwohner

## Kurzüberblick

- > Gesamtbewertung **3,7**
- > Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse **139 von 423 Orten**
- > Vergleich zu 2022 **Konstant**

Entwicklung seit 2012



## Stärken und Schwächen im Städtevergleich

### Stärken

- 1 Werbung für das Radfahren
- 2 Fahrradförderung in letzter Zeit
- 3 Wegweisung für Radfahrer

### Schwächen

- 1 Fahrraddiebstahl
- 2 öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih
- 3 Falschparkenkontrolle auf Radwegen

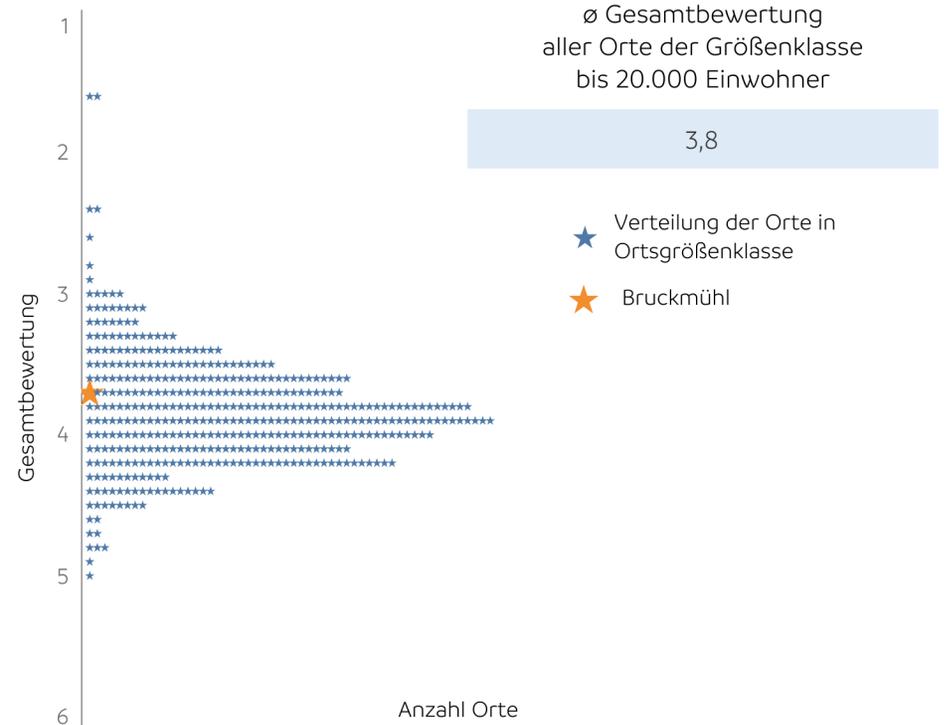
## Überblick Bruckmühl

Anzahl Teilnahmen	72
Gesamtbewertung <sup>1</sup>	3,7
Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse	139 von 423 Orten
Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse	34 von 95 Orten
Vergleich zu 2022	Konstant

**Achtung! Die Bewertungen der Teilnehmer sind im Vergleich zu den meisten anderen Orten sehr uneinheitlich**

<sup>1</sup> Bewertung nach Schulnotensystem: 1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich

## Im Städtevergleich



## Bruckmühl (72 Teilnahmen)

### Stärken und Schwächen

#### ... in der Einzelbewertung <sup>1</sup>

Wegweisung für Radfahrer	2,7
Radfahren für Alt und Jung	2,8
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,9
zügiges Radfahren	3,0
Werbung für das Radfahren	3,1
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	3,3
Konflikte mit Fußgängern	3,3
Medienberichte	3,4
Spaß oder Stress	3,4
Hindernisse auf Radwegen	3,4
Abstellanlagen	3,4
Winterdienst auf Radwegen	3,6
Reinigung der Radwege	3,6
Fahrradförderung in letzter Zeit	3,6
Akeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,6
Oberfläche der (Rad)wege	3,8
Fahrraddiebstahl	4,0
Konflikte mit Kfz	4,0
Sicherheitsgefühl	4,1
Führung an Baustellen	4,2
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	4,2
Fahrradmitnahme im ÖV	4,3
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,3
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,4
Breite der Radwege	4,5
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	4,9
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	5,1

Stärken



Schwächen

#### ... im Vergleich zu ähnlichen Orten <sup>2</sup>

Werbung für das Radfahren	+1,1
Fahrradförderung in letzter Zeit	+0,6
Wegweisung für Radfahrer	+0,5
Reinigung der Radwege	0,5
Winterdienst auf Radwegen	0,5
Medienberichte	0,4
Abstellanlagen	0,4
Radfahren für Alt und Jung	0,3
Führung an Baustellen	0,3
Hindernisse auf Radwegen	0,3
Oberfläche der (Rad)wege	0,2
Ampelschaltungen für Radfahrer	0,0
Konflikte mit Fußgängern	0,0
Akeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,0
Fahrradmitnahme im ÖV	0,0
zügiges Radfahren	0,0
Breite der Radwege	0,0
Sicherheitsgefühl	-0,1
Konflikte mit Kfz	-0,1
Spaß oder Stress	-0,1
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	-0,1
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	-0,1
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	-0,1
Erreichbarkeit Stadtzentrum	-0,2
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	-0,5
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	-0,5
Fahrraddiebstahl	-0,5

<sup>1</sup> Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Ortes

<sup>2</sup> Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Werbung für das Radfahren wird 1.1 Notenpunkte besser bewertet als im bundesweiten Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

## Detailtabellen für Bruckmühl (72 Teilnahmen)

### Fahrrad- und Verkehrsklima

Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6					
1 ... macht Radfahren Spaß.	8%	28%	22%	11%	22%	8%	0%	0%	... ist Radfahren Stress.	3,4	3,3
2 ... werden Radfahrer:innen als Verkehrsteilnehmende akzeptiert.	1%	25%	24%	18%	26%	6%	0%	0%	... wird man als Radfahrer:in nicht ernst genommen.	3,6	3,6
3 ... fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung.	22%	26%	17%	17%	15%	0%	3%	0%	... fahren nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler:innen).	2,8	3,1
4 ... wird viel für das Radfahren geworben.	15%	24%	26%	10%	17%	6%	1%	1%	... findet keine Werbung für das Radfahren statt.	3,1	4,1
5 ... wird in den Medien meist positiv über Radfahrer:innen berichtet.	4%	21%	28%	15%	17%	4%	7%	4%	... wird in den Medien nur über Unfälle und Fehlverhalten von Radfahrer:nen berichtet.	3,4	3,8

## Detailtabellen für Bruckmühl (72 Teilnahmen)

### Stellenwert des Radfahrens

Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6					
6 ... wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	7%	10%	37%	17%	15%	11%	3%	0%	... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	3,6	4,2
7 ... überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	4%	3%	1%	14%	21%	37%	11%	8%	... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer:innen auf Radwegen parken.	4,9	4,4
8 ... werden Radwege regelmäßig gereinigt.	7%	13%	23%	27%	11%	10%	7%	3%	... werden Radwege selten gereinigt.	3,6	4,1
9 ... sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	1%	4%	0%	17%	8%	8%	6%	55%	... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	4,3	4,4
10 ... werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	8%	15%	13%	23%	18%	7%	11%	4%	... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.	3,6	4,0

## Detailtabellen für Bruckmühl (72 Teilnahmen)

### Sicherheit beim Radfahren

	Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6					
11	... fühlt man sich als Radfahrer:in sicher.	3%	15%	17%	18%	25%	21%	0%	0%	... fühlt man sich als Radfahrer:in gefährdet.	4,1	4,0
12	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	6%	25%	21%	18%	17%	6%	1%	6%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	3,3	3,4
13	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	4%	8%	18%	24%	24%	13%	4%	4%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	4,0	3,9
14	... gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	9%	20%	13%	23%	14%	7%	7%	7%	... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	3,4	3,7
15	... kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	1%	7%	23%	13%	17%	11%	26%	1%	... werden Fahrräder oft gestohlen.	4,0	3,4
16	... sind Radwege u. -fahrstreifen so angelegt, dass auch Junge u. Ältere sicher Rad fahren.	3%	10%	19%	14%	35%	16%	3%	0%	... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	4,2	4,1
17	... kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	1%	7%	19%	20%	30%	23%	0%	0%	... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	4,4	4,3

## Detailtabellen für Bruckmühl (72 Teilnahmen)

### Komfort beim Radfahren

Bei uns ...		Schulnotenskala							trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6						
18	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm breit/ erlauben problemloses Überholen.	3%	9%	14%	14%	27%	30%	0%	3%	... sind Wege für Radfahrer:innen oft zu schmal.	4,5	4,4	
19	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm glatt und eben.	3%	12%	29%	17%	22%	12%	0%	6%	... sind Wege für Radfahrer:innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	3,8	4,0	
20	... findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	7%	14%	30%	23%	20%	3%	1%	0%	... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	3,4	3,8	
21	... werden Radfahrer:innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	6%	3%	13%	23%	23%	13%	16%	3%	... werden Radfahrer:innen an Baustellen meist zum Absteigen und Schieben bequem gezwungen.	4,2	4,5	
22	... kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	1%	6%	10%	16%	23%	12%	20%	12%	... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	4,3	4,3	

## Detailtabellen für Bruckmühl (72 Teilnahmen)

### Infrastruktur beim Radverkehrsnetz

Bei uns ...	Schulnotenskala							trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6						
23	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	19%	36%	12%	12%	10%	10%	1%	0%	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	2,9	2,7
24	... kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	12%	32%	26%	9%	14%	6%	1%	0%	... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.	3,0	3,0
25	... sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer:innen freigegeben.	6%	17%	12%	7%	9%	7%	16%	26%	... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer:innen nicht erlaubt.	3,3	3,2
26	... können sich Radfahrer:innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	13%	35%	25%	14%	4%	3%	3%	3%	... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer:innen.	2,7	3,2
27	... sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	1%	1%	3%	4%	25%	29%	16%	20%	... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, Fahrrad zu mieten.	5,1	4,6

## Detailtabellen für Bruckmühl (72 Teilnahmen)

### Zusatzfragen 2024 zum Miteinander im Verkehr

	Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6					
1	... verhalten sich alle Verkehrsteilnehmer:innen freundlich und rücksichtsvoll.	3%	7%	29%	25%	25%	10%	1%	0%	... herrscht ein aggressives Klima im Verkehr.	3,9	3,8
2	... überholen Autos Radfahrer:innen meistens mit ausreichendem Abstand.	3%	6%	15%	10%	31%	34%	1%	0%	... wird meistens zu eng überholt.	4,6	4,4
3	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	9%	31%	25%	15%	6%	3%	12%	0%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	2,9	2,8
4	... wird sichtbar für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben (z. B. Sicherheitsabstand).	10%	21%	16%	21%	7%	15%	4%	6%	... wird nicht für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben.	3,4	4,3
5	... handeln Politik u. Verwaltung so, dass es keine Verkehrstoten u. Schwerverletzte mehr gibt („Vision Zero“).	6%	6%	16%	24%	22%	18%	7%	1%	... kümmert sich keiner wirklich um mehr Verkehrssicherheit, insbes. für Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	4,1	4,2

## Bruckmühl (72 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

<b>Fahrrad- und Verkehrsklima</b>	2020	2022	2024
Spaß oder Stress	3,8	3,2	3,4
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	4,0	3,8	3,6
Radfahren für Alt und Jung	3,1	2,7	2,8
Werbung für das Radfahren	4,6	3,5	3,1
Medienberichte	3,8	3,5	3,4

<b>Stellenwert des Radfahrens</b>	2020	2022	2024
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,9	4,3	4,3
Fahrradförderung in letzter Zeit	4,9	4,4	3,6
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	5,6	4,8	4,9
Reinigung der Radwege	4,3	3,8	3,6
Winterdienst auf Radwegen	4,2	3,9	3,6

<b>Sicherheit beim Radfahren</b>	2020	2022	2024
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	4,8	4,1	4,2
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,9	4,3	4,4
Fahrraddiebstahl	4,4	3,9	4,0
Hindernisse auf Radwegen	4,2	3,4	3,4
Konflikte mit Fußgängern	3,7	3,6	3,3
Konflikte mit Kfz	4,5	4,0	4,0
Sicherheitsgefühl	4,6	4,0	4,1

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	 < - 0,3
	 - 0,2 bis - 0,3
Konstant	 +/- 0,1
Verbesserung	 + 0,2 bis + 0,3
	 > + 0,3

## Bruckmühl (72 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

<b>Komfort beim Radfahren</b>	2020	2022	2024
Breite der Radwege	4,8	4,4	4,5
Oberfläche der (Rad)wege	4,1	3,8	3,8
Abstellanlagen	4,3	3,8	3,4
Führung an Baustellen	4,8	4,3	4,2
Fahrradmitnahme im ÖV	4,5	4,4	4,3

<b>Infrastruktur &amp; Radverkehrsnetz</b>	2020	2022	2024
Erreichbarkeit Stadtzentrum	3,3	2,4	2,9
zügiges Radfahren	3,4	2,9	3,0
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	3,5	3,3	3,3
Wegweisung für Radfahrer	3,7	2,9	2,7
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	5,5	5,4	5,1

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	 < - 0,3
	 - 0,2 bis - 0,3
Konstant	 +/- 0,1
Verbesserung	 + 0,2 bis + 0,3
	 > + 0,3

## Bruckmühl (72 Teilnahmen)

### Wichtigkeit der Themen

#### ... in der Einzelbewertung <sup>1</sup>

Sicherheitsgefühl	0,91
Konflikte mit Kfz	0,88
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,87
Hindernisse auf Radwegen	0,85
Konflikte mit Fußgängern	0,82
Breite der (Rad)wege	0,81
Winterdienst auf Radwegen	0,80
Erreichbarkeit von Zielen	0,79
Oberfläche der (Rad)wege	0,77
Reinigung der Radwege	0,75
Abstellanlagen	0,72
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,72
Fahrraddiebstahl	0,71
Überwachung von Falschparkern	0,69
Wegweisung	0,67
Führung an Baustellen	0,66
Fahrradmitnahme im ÖV	0,66
Aktionen und Kampagnen	0,62
Medienberichterstattung	0,52
Ampelschaltungen auf Radfahrer	0,47
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	0,35

wichtig



unwichtig

#### ... im Vergleich zu ähnlichen Orten <sup>2</sup>

geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,05
Konflikte mit Fußgängern	0,05
Fahrraddiebstahl	0,04
Konflikte mit Kfz	0,03
Aktionen und Kampagnen	0,02
Sicherheitsgefühl	0,01
Winterdienst auf Radwegen	0,01
Fahrradmitnahme im ÖV	0,00
Medienberichterstattung	0,00
Wegweisung	-0,01
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	-0,01
Hindernisse auf Radwegen	-0,01
Reinigung der Radwege	-0,02
Überwachung von Falschparkern	-0,02
Erreichbarkeit von Zielen	-0,02
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	-0,02
Breite der (Rad)wege	-0,02
Abstellanlagen	-0,02
Führung an Baustellen	-0,04
Oberfläche der (Rad)wege	-0,06
Ampelschaltungen auf Radfahrer	-0,15

1 Reihung der Themen nach dem Index des Orts

2 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung wird 0.05 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

## Bruckmühl (72 Teilnahmen)

### Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (1)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
1	Akzeptanz von Radfahrerinnen als Verkehrsteilnehmende	65%	31%	1%	1%	1%	0,87	0,88
2	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	31%	29%	25%	10%	4%	0,62	0,59
3	Medienberichterstattung	15%	34%	34%	12%	6%	0,52	0,52
4	Überwachung von Falschparkern	37%	31%	25%	3%	4%	0,69	0,71
5	Reinigung der Radwege	35%	49%	12%	0%	4%	0,75	0,76
6	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfah..	13%	16%	34%	12%	25%	0,47	0,62
7	Winterdienst auf Radwegen	49%	38%	7%	1%	4%	0,80	0,79
8	Sicherheitsgefühl der Radfahrerinnen	76%	18%	3%	1%	1%	0,91	0,89
9	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	51%	40%	7%	0%	1%	0,82	0,77
10	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	69%	24%	3%	1%	3%	0,88	0,86
11	Hindernisfreiheit auf Radwegen	65%	22%	10%	0%	3%	0,85	0,86

## Bruckmühl (72 Teilnahmen)

### Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (2)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
12	Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl	41%	22%	26%	1%	9%	0,71	0,67
13	Breite der Wege für Radfahrerinnen	50%	41%	4%	1%	3%	0,81	0,83
14	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrerinnen	37%	51%	6%	1%	4%	0,77	0,82
15	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	34%	47%	18%	0%	1%	0,72	0,74
16	Führung des Radverkehrs an Baustellen	28%	41%	24%	3%	4%	0,66	0,70
17	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	25%	38%	24%	1%	12%	0,66	0,66
18	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	43%	51%	3%	1%	1%	0,79	0,81
19	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrerinnen	31%	37%	15%	1%	15%	0,72	0,66
20	Wegweisung	31%	40%	25%	3%	1%	0,67	0,67
21	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	10%	9%	49%	25%	6%	0,35	0,37



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

Der ADFC -Fahrradklima-Test 2024 wird gefördert vom Bundesministerium für Verkehr (BMV) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans.

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2024 gibt es auf der Internetseite <https://fahrradklima-test.adfc.de>.

Gesamtleitung und Kontakt:  
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.  
Zimmerstr. 26/27  
10969 Berlin  
Telefon: 030 2091498-0  
Telefax: 030 2091498-55  
E-Mail: [fahrradklimatest@adfc.de](mailto:fahrradklimatest@adfc.de)  
<https://fahrradklima-test.adfc.de>  
<https://www.adfc.de>

Datenerhebung und -aufbereitung:



<https://www.komma-forschung.de/>